

▲ 喜迎十九大

泽库县草地生态畜牧业试验区建设取得实效

本报讯 近年来,泽库县紧紧围绕以草定畜、草畜联动原则,科学确定草场载畜量,严格推行草畜平衡制度,重点培育新型经营主体建设和探索集约化草地生态畜牧业经营机制,推进全国草地生态畜牧业试验区建设取得实效。

发挥政府引导作用,积极推进草地生态畜牧业建设。泽库县把草地生态畜牧业建设作为“一把手”工程,将试验区建设纳入全县“十三五”规划和年度目标考核中,探索创新试点新模式、新方法和新途径,成立工作领导小组,制定工作方案,层层分解任务,落实到乡镇、合作社及牧户,形成政府主导、部门联动、群众参与、目标具体、分工明确、责任到位,上下合力推进试验区建设格局;强化涉农资金整合,助推草地生态畜牧业发展生产。整合州、县级支农支牧、天津援建、扶贫产业、畜牧口各类项目建设和合作社自筹资金共3095.46万元,新建藏羊及牦牛标准化半舍饲高效养殖基地20个,大型高效保温畜棚114栋,大型储草棚20间,堆粪场20个,青储窖24个,共8.36万立方米,并整合

生态畜牧业合作社能力提升等建设项目及农机补贴资金,为全县24个生态畜牧业合作社配备养殖配套设施2100余台(辆),不断强化和完善基础设施建设,为推进草地生态畜牧业发展奠定基础;全面实施草畜联动,大力发展饲草基地。按照“农牧结合,草畜联动”发展思路,突出转变牧民生产经营方式,结合退牧还草和牧草良种补贴等项目,充分利用县域西部饲草料资源优势和交通地理优势,集中连片种植多年生牧草2.2万亩、当年生牧草5.3万亩。有效缓解天然草场压力,提升抗灾保畜能力,实现草畜联动,促进泽库现代草地生态有机畜牧业健康有序发展;启动试点社股份改造工作,开创合作社集体经济经营新模式。顺利完成生态畜牧业合作社股份制改造试点工作。同时,结合全国草地生态畜牧业试验区建设工作,以牧户参与率、资金入股率及资源整合利用率“三高”为特征亮点,实行统一轮牧、统一配种、统一养殖、统一加工、统一销售、分群养殖的“五统一分”经营管理方式,形成劳力专业分工,生产指标量化,用工按劳取酬,利

润按股分红为主的科学高效管理模式。截止目前,全县10个试点社入社户数2158户,占全村户数90%,入股草场面积139.2万亩,占全村草场面积91%,入股牛羊10.8万头(只),占全村牲畜数87%,入股资金达44683.8万元。符合市场规律的先进经营理念和科学高效的管理新模式正逐步深入人心,形成共识,转化为推进发展的信心和动力;打造多元服务实体经济,拓展群众增收新渠道。为全面提升泽库有机畜产品品牌影响力,促进增收,整合扶贫产业等资金,引导扶持合作社进行畜产品精深加工,并在省内外开设泽库有机畜产品直销店及销售窗口。从而有效延伸了产业链解决种养、加工及销售环节的“老大难”问题。目前,已在拉萨、西宁、同仁、贵德等地开办13家直销店及40处直销窗口;深化培训宣传,树立典型带动辐射。强化引导合作社发展,接受新理念,更新新思路,转变传统发展观念和模式。组织村两委、合作社负责人及相关部门赴省内外农牧区及拉格日合作社考察学习,累计达1.2万余人次,并结合新型职业牧民

培育项目,在各乡镇分类开展农牧民培训,有力地提高合作社牧户技术水平和专业素质,充分调动群众参与积极性,打消群众的思想顾虑。充分依靠驻村“第一书记”,以国家现行各项惠民政策、典型事例为基础,全面介绍股份制合作社经营模式的优点,细算经济及生态效益帐宣传草地生态畜牧业建设的重要意义。不断坚定建设草地生态畜牧业信心,激发全县干部及群众参与发展草地生态畜牧业热情;全面建立追溯体系,提升有机畜产品附加值。近三年,泽库县以新建的20个标准化养殖基地为基础,整合项目在全县14个生态有机畜牧业专业合作社实施有机基地村项目建设,对14个合作社标准化养殖基地本地4.5万只藏羊、1.8万头高原牦牛佩戴有机电子耳标,建立健全可追溯体系和牲畜档案,为发展有机畜牧业,提升畜产品附加值夯实基础。

“四个转变”在基层

2017年中国青海坎布拉旅游摄影节大启幕

本报讯(记者施建华)9月30日,备受省内外摄影家瞩目的“2017年中国青海坎布拉旅游摄影节”在尖扎县坎布拉国家公园“小瑶池”景点隆重启幕。中国摄影家协会副主席、河北省摄影家协会主席杨越彦,新华社青海分社社长马千里,中国摄影家协会艺术委员会副主任于云天,中国大画幅摄影俱乐部会长赵大督,青海省摄影家协会顾问、华南师大摄影系教授何健民,中国酒泉卫星发射中心首席摄影师王琦,青海省摄影家协会主席蔡征以及100余位来自省内外的摄影师,媒体记者参加了开幕式。开幕式上,州人民政府副州长,尖扎县委书记陈昌正和中国摄影家协会副主席杨越彦分别致词。杨越彦、杨志军、蔡征、更大为坎布拉景区摄影家创作基地和坎布拉景区摄影之家揭牌。州委常委,宣传部长陈容主持了开幕仪式。

记者从旅游摄影节组委会了解到,中共黄南州委、州政府为贯彻国家“一带一路”发展战略和宏伟构想,深入贯彻落实青海省委提出的“打好生态保护、绿色发展两张牌”的要求部署和青海省旅游业三年提升行动计划的部署而筹办坎布拉旅游摄影节。摄影节由中共黄南州委、黄南州人民政府和青海省摄影家协会主办,黄南州旅游局、州文学艺术联合会、州坎布拉景区保护利用管理局、尖扎县人民政府、青海热贡文化保护与开发有限公司、青海纯子文化传媒有限责任公司联合承办。

活动将充分展现青海人民“高远、开放、包容”的高原情怀,充分展现坎布拉国家公园的独特景观和深厚文化积淀,邀请近百名省内外知名摄影家走进坎布拉进行摄影创作,开展文化交流,提升景区知名度,扩大景区旅游影响力。摄影节将以坎布拉国家公园内自然风光、民族风情、人文地理、旅游景点为主要内容,分组进行摄影创作。活动结束后,还将聘请有关专家学者对所征集到的摄影作品进行评选,奖金总额达10万元。活动自9月30日启动,为期3个月,将于12月30日结束。

坎布拉国家公园位于黄南州尖扎县北部,与李家峡水库紧密相连,距青海省会西宁100公里,风景区面积217平方公里。是西北唯一一处拥有国家级地质公园、国家级森林公园、国家级黄河水上水利风景名胜区和藏传佛教后弘文化发祥地四项桂冠的国家AAAA级景区。景区内集丹霞地貌、原始森林、高峡平湖、宗教人文、民俗风情等多种旅游资源于一体,是我省不可多得的旅游、徒步、摄影创作基地。

自2010年至今,坎布拉国家公园以科学发展观为统领,坚持生态优先,做到生态保护与开发建设相统一;坚持文化注魂,构建全景展示、文化体验、民俗风情等多要素的大旅游、多关联的旅游产业链体系;坚持品牌打造,形成基础设施完善,核心竞争力强,独具特色的旅游品牌。截至2017年,累计完成投资近17亿元,涉及项目共计30余项。

今后,坎布拉国家公园还将以“青海省三年旅游提升行动”为契机,“一年补齐AAAA级景区短板、三年打造AAAAA级景区”为目标,打造设施完善、管理科学、特色突出的核心景区。形成具有核心竞争力的旅游项目及产品,稳定和发展的旅游客源市场,“一心、两廊、三核、五区”的核心景区力争在2020年建成,力争游客规模达100万人次以上,旅游综合年收入3亿元,入围国家5A级景区。



改革进行时

9月27日,我州为4户企业颁发首批“多证合一”营业执照。此次“多证合一”整合了14个部门的31项涉企证照事项,实现了“三十六证合一”。与此同时,我州全面启动全程电子化登记和企业名称登记管理改革,今后,申请人可以通过青海省工商登记全程电子化管理系统提交企业登记申请材料,经登记机关网上受理审核后,随时随地领取电子营业执照,实现了工商登记服务从8小时向24小时延伸。
王玉娇 摄

同仁至西宁高速客运班线正式开通

本报讯(记者王玉娇)9月30日,在阵阵喜庆地鞭炮声中,同仁至西宁高速客运班线正式开通。原西宁至同仁普客班线改为高速客运班线,这将对州外经济交流、文化交融、社会交往,起到十分重要的作用。

30日上午,在售票厅已买到票的陈女士乐呵呵地说,“今天下班就可以坐高客回家了!以后回西宁,随时买票随时走,真的太方便了。”

据了解,高速客车从同仁车站出发,由同仁北站上高速,途经海黄大桥、牙同高速、平阿高速至西宁,营运里程为170公里,比原来走省道节约了1.5个小时,这将进一步满足群众的个性化出行需求,使出行更加安全舒适,来往交流更加紧密,此外,还将进一步规范了我州客运市场秩序。

“我的孩子在西宁上学,我在州上上班,不放心孩子,所以我每周都回家,经常两头跑,有的时候也觉得特别累,以前班车太慢了,40分钟一趟,路上需要3个小时有时甚至要4个小时才能到西宁,无奈之下我就经常和别人拼车,一个月下来,车费也是一笔不小的开支,以后就坐高客回家,既安全又便宜。”在同仁县上班的王女士说。

同仁至西宁高速客运班线开通,票价是群众最关心的问题,30日,记者在州汽车客运站了解到,票价仍维持原价40元不变,全程运行时间为2小时30分,发车时间为每日7:40至17:00,平均间隔20分钟,原发班次15班,改成高客后发班为28班,这样不仅给出行的群众带来了便利,也给常年奔波于客运一线的驾驶员们带来

了方便。

记者在汽车站,看到很多司机们正在洗车、擦玻璃。驾驶员杨得生说,“一听到这个消息,我们都高兴坏了,我们这里的大部分司机家都在西宁,以前我们是隔日往返,所以只能在这里租房住。这下好了,天天都能回家了,我们大家昨天晚上就开始打包行李,今天一早就退了房子,把锅碗瓢盆都搬上了车,准备回家。”

据悉,州汽车客运站发往西宁的车辆包括黄南籍和西宁籍车辆,车辆均为中型高一类,今后车辆每日按各自时间段各发14班次,每一辆车车辆休息,按顺序每次循环顺延发班,这在一定程度上保障了发车时间和驾驶员的休息时间,同时,班车线路的改变,也减少了因路况带来的安全隐患。

驾驶员赵龙兴高采烈地说道,“现在转成高客,我们的车速提高了,危险也减少了,以前车都要走隆务峡的S型弯道,比较危险,而且行驶到群科境内,路上的摩托车比较多,所以我们开车要格外小心,生怕出啥事故,尽管上了高速,但还是安全第一。”

同仁至西宁高速客运的开通,不仅为群众的出行提供了优质便捷的服务,还为群众的生命财产安全提供了坚实有效的保障,更为我州全面建成小康社会提供了坚强有力的支撑,同时,也是我州各族人民群众共享交通运输发展成果的集中表现,将对改善我州道路运输结构,积极融入兰西东部城市群,将进一步加快同仁县撤县建市步伐。